

COSMHYC DEMO: Beginn der Bauarbeiten für die erste Wasserstofftankstelle mit COSMHYC Technologie

(Sorigny, 07. November 2022) Der COSMHYC DEMO-Partner CCTVI, die Städtegemeinschaft "Touraine Vallée de l'Indre", freut sich, den Beginn der Bauarbeiten für die Wasserstofftankstelle des Projekts bekannt zu geben. Die Bauarbeiten haben Mitte September begonnen.

Im EU-Projekt COSMHYC DEMO, das von der Clean Hydrogen Partnership finanziert wird, koordiniert das European Institute for Energy Research die Projektaktivitäten. MAHYTEC, EIFHYTEC und Nel Hydrogen sind als Industriepartner vertreten. Beim französischen Gemeindeverbund CCTVI wird die hybride Verdichtungslösung zum ersten Mal an einer Wasserstofftankstelle getestet und das Steinbeis Europa Zentrum unterstützt das Konsortium im Bereich der Kommunikation, Vermittlung und Verwertung der Projektergebnisse.

"Dieses Jahr hat gezeigt, dass wir noch mehr klimaneutrale Alternativen zu Öl und Gas brauchen, sowohl in der Mobilität als auch im gesamten Energiesektor", sagt Alain Esnault, Vizepräsident der CCTVI, wo die Tankstelle gebaut werden soll. "Der Baubeginn der Wasserstofftankstelle ist ein wichtiger Schritt, um dies in unserer Region zu verwirklichen."

Der derzeitige Bauzeitplan sieht vor, dass der Großteil der Hoch- und Tiefbauarbeiten bis Ende des Jahres abgeschlossen sein wird, gefolgt von den elektrischen Installationen Anfang 2023. Die H2Station™ soll im April 2023 vom Projektpartner Nel Hydrogen geliefert werden und im Frühsommer 2023 in Betrieb genommen werden.

Nach der Inbetriebnahme der Tankstelle wird die innovative kombinierte Verdichtungslösung, die im Rahmen der COSMHYC-Projektreihe entwickelt wurde, installiert und zum ersten Mal unter realen Betriebsbedingungen demonstriert.

Seit dem Beginn des ersten COSMHYC-Projekts im Jahr 2017 und dem darauffolgenden zweiten Projekt COSMHYC XL hat die Technologie in Design wie auch Leistung erhebliche Fortschritte gemacht. Jetzt ist die Verdichtungslösung bereit, um an einer echten Wasserstofftankstelle getestet zu werden. Die bestehende Flotte bei CCTVI - mehrere Brennstoffzellen-Elektrofahrzeuge und ein Mülllastwagen (finanziert im Rahmen des Interreg NWE-Projekts HECTOR) - wird genutzt, um die kommerzielle Einsatzfähigkeit der Kompressionslösung zu demonstrieren.

COSMHYC DEMO

INNOVATIVE H2 COMPRESSION

"Frühere Prototypen der innovativen Metallhydrid-Kompressionslösung wurden ausgiebig in Laborumgebungen getestet, mit sehr vielversprechenden Ergebnissen. In diesem nächsten großen Schritt wird die Technologie schließlich in einer echten öffentlichen Tankstelle bei CCTVI installiert, betrieben und getestet, um so ihre Vorteile und ihre Eignung für den wasserstoffbasierten Verkehrs- und Mobilitätssektor unter realen Bedingungen zu demonstrieren", sagt Rami Chahroui, Koordinator von COSMHYC DEMO am Europäischen Institut für Energieforschung (EIFER).

Mit der brandneuen Wasserstofftankstelle, die demnächst im ISOPARC in Sorigny in Betrieb genommen wird, können sich lokale Akteure auf Investitionen in FCEVs für die private, gewerbliche oder öffentliche Nutzung vorbereiten und dazu beitragen, die Einführung einer sauberen und umweltfreundlichen H2-Mobilität zu beschleunigen.

Die H2StationTM wird von Nel ASA geliefert und teilweise durch das European Clean Hydrogen Joint Undertaking finanziert.

Für weitere Informationen besuchen Sie www.cosmhyc.eu oder kontaktieren Sie uns:

Julia Klingel
Project Consultant, Steinbeis Europa Zentrum
julia.klingel@steinbeis-europa.de



COSMHYC DEMO construction site, 24.10.2022. Picture © CCTVI