

COSMHYC DEMO

INNOVATIVE H2 COMPRESSION

Communiqué de presse

COSMHYC DEMO : la station d'avitaillement en hydrogène est opérationnelle !

31.01.2024 – Le consortium du COSMHYC DEMO s'est réuni à l'occasion du salon Hyvolution à Paris afin d'annoncer la mise en service de la nouvelle station d'avitaillement en hydrogène de la Communauté de Commune Touraine Vallée de l'Indre (CCTVI). Cette station a été construite dans le cadre du projet européen COSMHYC DEMO et est co-financée par le Clean Hydrogen Partnership. Cette mise en opération représente un jalon majeur pour le déploiement de la mobilité hydrogène en Touraine Vallée de l'Indre.

Après un important travail de développement collaboratif au sein du consortium COSMHYC DEMO, les phases de construction et d'installation de la station sont achevées ! Il est désormais possible pour des véhicules hydrogène de venir faire le plein à la station de Sorigny : la benne à ordures à hydrogène développée dans le cadre du projet Interreg HECTOR s'y alimente déjà régulièrement. Le coordinateur du projet, de l'institut EIFER à Karlsruhe en Allemagne, souligne l'aspect particulièrement innovant de cette nouvelle station : « Grâce à notre collaboration au niveau Européen, la station de Sorigny bénéficie des dernières avancées technologiques. ». En effet, un compresseur innovant y sera intégré dans les prochains mois. Cette nouvelle technologie, fournie par la start-up alsacienne EIFHYTEC, a bénéficié de la compétence de la PME française MAHYTEC spécialisée dans les solutions de stockage de l'hydrogène. Par ailleurs, l'entreprise NEL, localisée en Norvège et au Danemark, leader au niveau mondial, participe au projet Européen COSMHYC DEMO en tant que partenaire pour construire la station.

La station de Sorigny met à disposition de l'hydrogène à 350 bar ainsi qu'à 700 bar, pour des véhicules individuels comme pour des véhicules utilitaires légers ou de la mobilité lourde. Avec ce nouvel équipement, la CCTVI démontre une fois de plus son fort engagement pour mettre en œuvre un écosystème hydrogène local et régional. La station sera ouverte au grand public courant 2024 et permettra à la fois de contribuer à la mobilité propre dans son voisinage direct et à une plus large échelle. En effet, la station est située à environ un kilomètre de l'autoroute A10, qui est l'un des axes majeurs permettant de relier Paris et Bordeaux. Elle complète ainsi le corridor existant de stations d'avitaillement hydrogène reliant le BENELUX au Sud de l'Europe (Espagne et France). Une visite sera annoncée dans les prochaines semaines afin de présenter en avant-première la station aux acteurs locaux intéressés par la mobilité hydrogène.



The project is supported by the Clean Hydrogen Partnership and its members Hydrogen Europe and Hydrogen Europe Research.

COSMHYC DEMO

INNOVATIVE H2 COMPRESSION



Site de construction de la station COSMHYC DEMO à Sorigny,

12.01.2024. Picture © CCTVI

Pour plus d'informations : www.cosmhyc.eu

Contact : info@cosmhyc.eu

Aurélien MICHEL, CCTVI, France, aurelie.michel@tourainevalleedelindre.fr

Le projet COSMHYC DEMO :

COSMHYC DEMO est un projet Européen financé par le Clean Hydrogen Partnership dans le cadre du programme Horizon 2020. Le projet est coordonné par EIFER (Institut Européen de Recherche pour l'Energie) situé à Karlsruhe en Allemagne. L'objectif du projet est de démontrer la maturité technologique d'une solution de compression innovante qui sera testée dans une nouvelle station d'avitaillement installée par La Communauté de Commune Touraine Vallée de l'Indre. Avec un budget de 3.7 M€, le consortium composé de 6 partenaires travaille à l'optimisation de l'étape clé que constitue la compression dans la chaîne de valeur de l'hydrogène. L'amélioration de la performance et la réduction des coûts de la compression sont cruciales pour la mise en œuvre à large échelle des applications de l'hydrogène. Pour plus de détails : www.cosmhyc.eu ou sur twitter (@cosmhyc_fch) et LinkedIn (@COSMHYC project series).



The project is supported by the Clean Hydrogen Partnership and its members Hydrogen Europe and Hydrogen Europe Research.